

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 30 日 (30.06.2005)

PCT

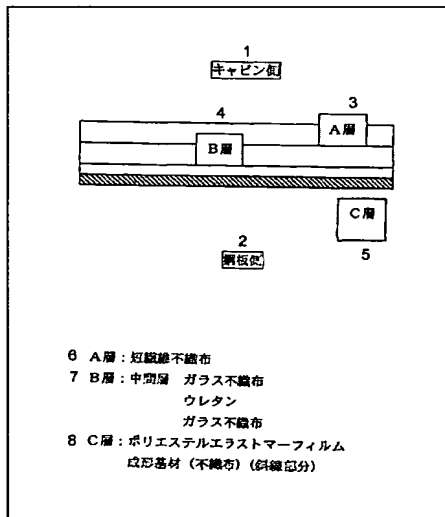
(10) 国際公開番号
WO 2005/059220 A1

- (51) 国際特許分類⁷: D04H 3/00, 1/42, 1/46, B60R 21/16, 13/02
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018826
- (22) 国際出願日: 2004 年 12 月 16 日 (16.12.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2003-418930
2003 年 12 月 17 日 (17.12.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東洋紡績株式会社 (TOYO BOSEKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒5308230 大阪府大阪市北区堂島浜二丁目 2 番 8 号 Osaka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 山本 俊也 (YAMAMOTO, Toshiya) [JP/JP]; 〒5308230 大阪府大阪市北区堂島浜二丁目 2 番 8 号 東洋紡績株式会社 本社内 Osaka (JP). 戀田 貴史 (KOIDA, Takashi) [JP/JP]; 〒7408567 山口県岩国市灘町 1 番 1 号 東洋紡績株式会社 岩国工場内 Yamaguchi (JP).
- (74) 代理人: 三枝 英二, 外 (SAEGUSA, Eiji et al.); 〒5410045 大阪府大阪市中央区道修町 1-7-1 北浜 T N K ビル Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,

[続葉有]

(54) Title: NON-WOVEN FABRIC FOR MANUFACTURING VEHICLE FORMED ARTICLE AND USE THEREOF

(54) 発明の名称: 車両成形体形成用不織布およびその利用



- 1 CABIN SIDE
2 STEEL SHEET SIDE
3 A LAYER
4 B LAYER
5 C LAYER
6 A LAYER: SHORT FIBER NON-WOVEN FABRIC
7 B LAYER: INTERMEDIATE LAYER GLASS NON-WOVEN FABRIC URETHANE
GLASS NON-WOVEN FABRIC
8 POLYESTER ELASTOMER FILM FORMING SUBSTRATE (NON-WOVEN FABRIC) (OBLIQUELY LINED PART)

(57) Abstract: A non-woven fabric for manufacturing a vehicle formed article, which exhibits a tensile modulus at 5 % elongation of 0.1 to 20 N/5cm at 120°C, wherein it has a weight of 100 g/m² or less, and an apparent density of 0.08 to 0.40 g/cm³, and a fiber diameter of a fiber constituting it may be 1 to 100 μm. The non-woven fabric may comprise a fiber comprising a polyester based material selected from the group consisting of polytrimethylene terephthalate, polybutylene terephthalate, a mixture of polytetramethyleneoxideglycol and polybutylene terephthalate, a polyester elastomer, and an amorphous polyester.

(57) 要約: 120°C、5%伸張時の張力が0.1～20N/5cmである車両成形体形成用不織布。目付は100g/m²以下、見掛密度が0.08～0.40g/cm³であり、不織布を構成する繊維の繊維径が1～100μmであってよい。この不織布は、ポリトリメチレンテレフタレート、ポリブチレンテレフタレート、ポリテトラメチレンオキシドグリコールとポリブチレンテレフタレートとの混合物、ポリエステルエラストマー、及び非結晶ポリエステルからなる群より選ばれるポリエステル系材料を含む繊維で構成されてよい。



SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。